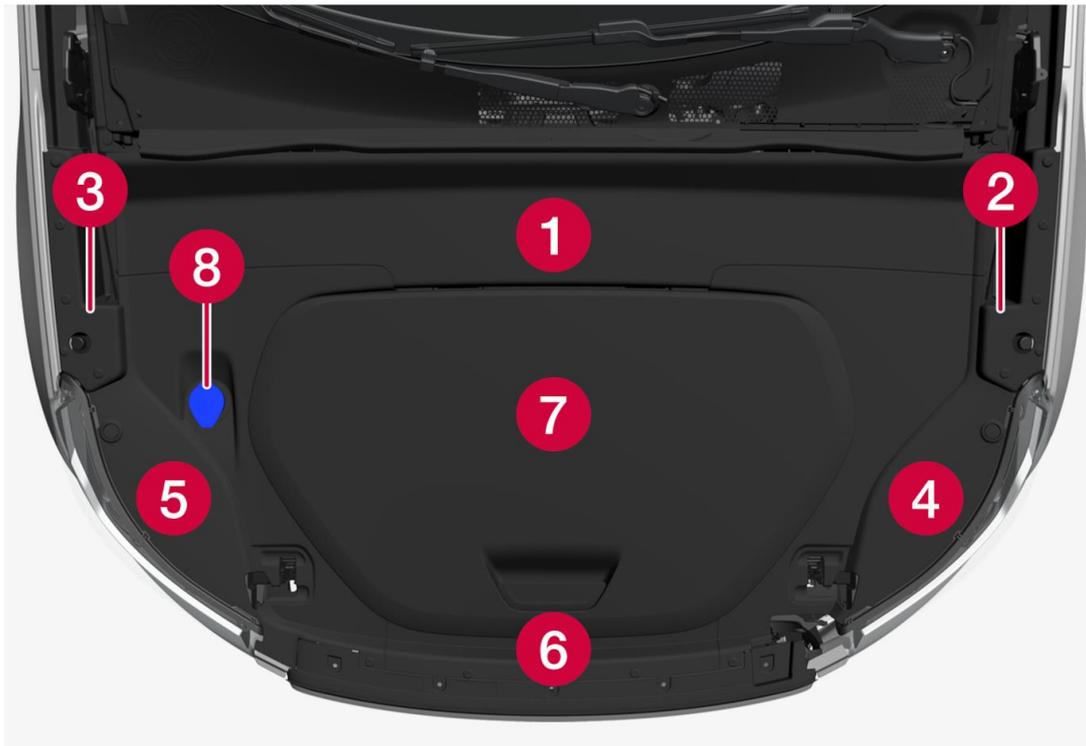


Soltar os painéis sob o capot

Para aceder a determinados componentes tais como fusíveis e pontos de carregamento para o arranque assistido, podem ser desmontados alguns painéis de proteção sob o capot.



Localização dos diferentes painéis e peças sob o capot

1	Painel A – permite o acesso ao ponto de carregamento negativo para arranque assistido.
2	Painel B
3	Painel C
4	Painel D – permite o acesso ao ponto de carregamento positivo para arranque assistido e fusíveis sob o capot.
5	Painel E
6	Painel F
7	Tampa do compartimento de arrumação sob o capot.
8	Tampa para abastecimento do líquido do limpa-para-brisas.

– Importante

Solte os painéis à volta do compartimento de arrumação sob o capot apenas se expressamente indicado nas instruções do manual de instruções. Contacte uma oficina em caso de problemas ou necessidade de manutenção – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

– Importante

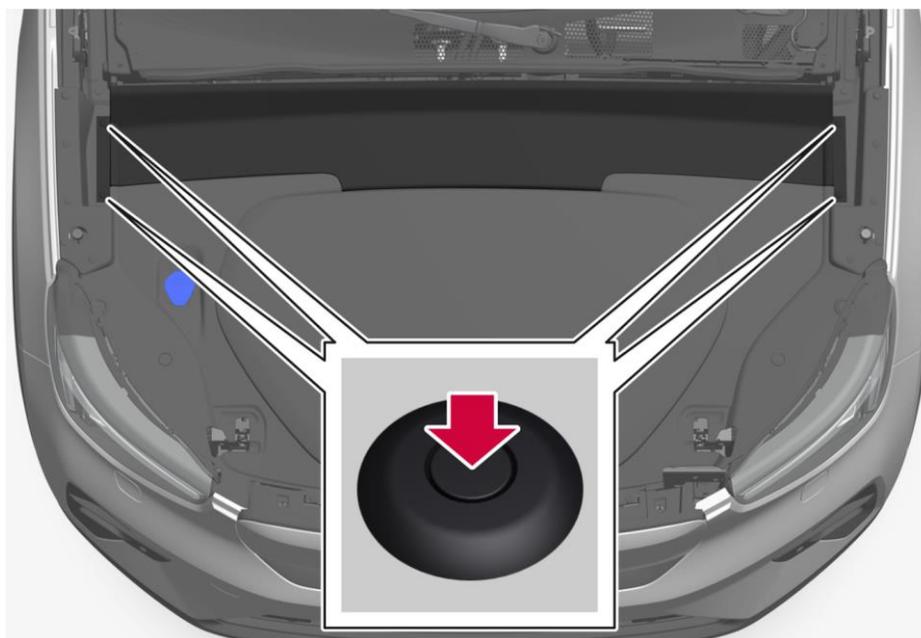
Os painéis destinam-se a proteger os componentes que se encontram atrás dos mesmos – volte a montar os painéis na totalidade antes de conduzir o automóvel.

– Atenção

Uma série de componentes do automóvel funcionam com alta-tensão que pode ser perigosa perante intervenções indevidas. Não mexa em nada que não seja claramente descrito no manual de instruções.

Os painéis de proteção estão seguros no lugar por tampas. Estas podem ser libertadas pressionando o pino de bloqueio no meio da tampa utilizando, por exemplo, uma chave de fendas ou uma caneta. Quando o pino é pressionado o suficiente a tampa pode ser puxada para fora. Evite pressionar o pino por todo o seu curso através da tampa, pois pode soltar-se e cair no meio dos componentes. Para fixar novamente a tampa na montagem do painel puxa-se o pino de bloqueio completamente para fora. Quando a tampa está colocada no orifício de montagem o pino de bloqueio pode ser novamente pressionado no seu lugar, o que garante a fixação do painel.

Os painéis de proteção sobrepõem-se uns aos outros por uma ordem que deve ser seguida na montagem e na desmontagem. Para soltar os painéis, siga estas etapas:



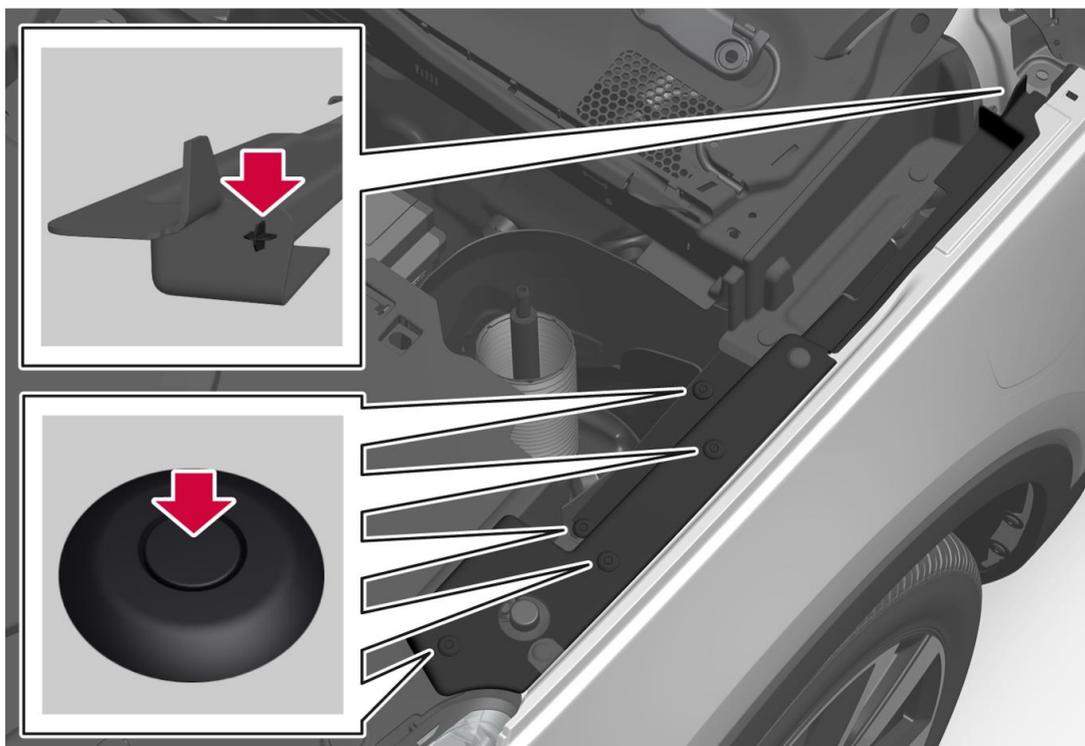
Posições das tampas do painel A.

⇒ Painel A

- 1 – Solte as 4 tampas assinalados que seguram o painel pressionando ligeiramente o seu pino de bloqueio.
 - 2 – O painel encontra-se agora seguro por fechos de pressão. Levante o painel cuidadosamente até se soltar.
- O painel encontra-se agora seguro por fechos de pressão. Levante o painel cuidadosamente até se soltar.

O painel pode ser completamente removido. Assim permite o acesso ao ponto de carregamento negativo e aos painéis B e C. O painel B deve ser desmontado para obter acesso ao painel D, sob o qual se encontra o ponto de carregamento positivo e os fusíveis sob o capot.

Para voltar a montar o painel é necessário puxar os pinos de bloqueio totalmente para fora para serem novamente pressionados quando os tampões estiverem colocados nos seus orifícios de montagem. Tenha o cuidado de colocar corretamente os fechos de pressão antes de voltar a pressionar o painel no lugar.



Posições das tampas do painel B. O painel C encontra-se invertido em relação ao B.

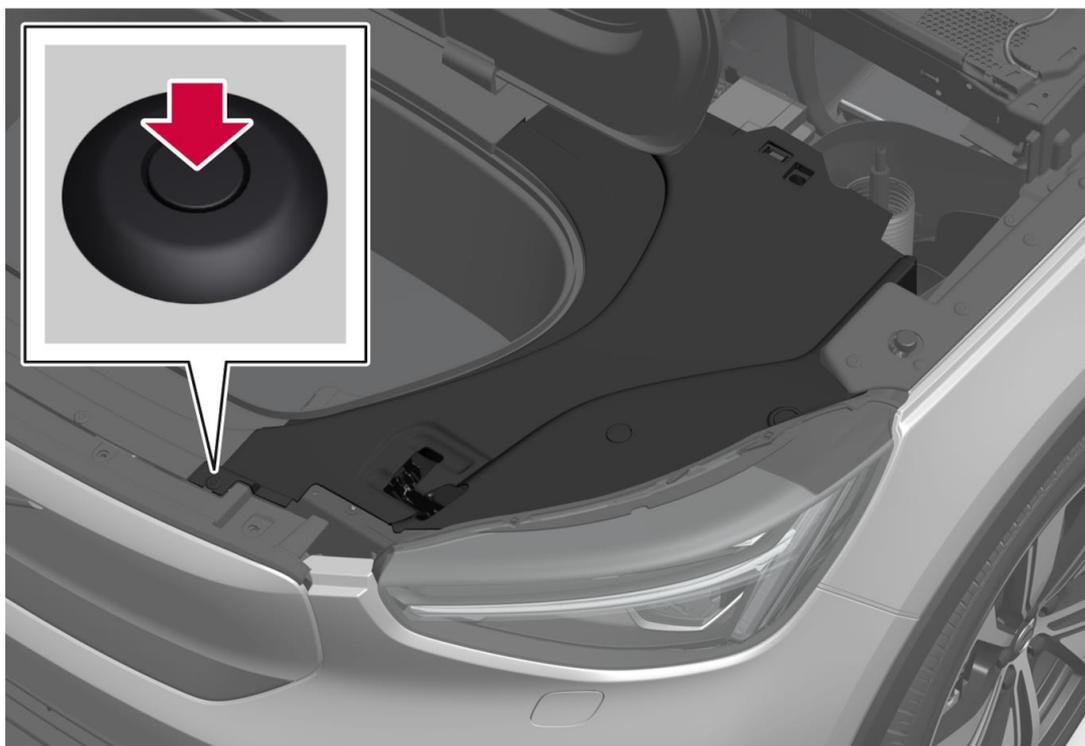
⇒ Painel B/C

1 – Monte primeiro o painel A de acordo com as instruções anteriores.

2 – Solte as 5 tampas assinaladas.

→ O painel está solto e pode ser removido completamente. Isto permite o acesso aos tampões que prendem os painéis D ou E, consoante o lado. O painel D deve ser desmontado para permitir o acesso ao ponto de carregamento positivo e aos fusíveis sob o capot.

Para voltar a montar o painel é necessário puxar os pinos de bloqueio totalmente para fora para serem novamente pressionados quando os tampões estiverem colocados nos seus orifícios de montagem. O painel também tem um elemento saliente na extremidade traseira que o segura no lugar quando encaixado no seu orifício.



Posições das tampas do painel D. O painel E encontra-se invertido em relação ao D.

⇒ Painel D/E

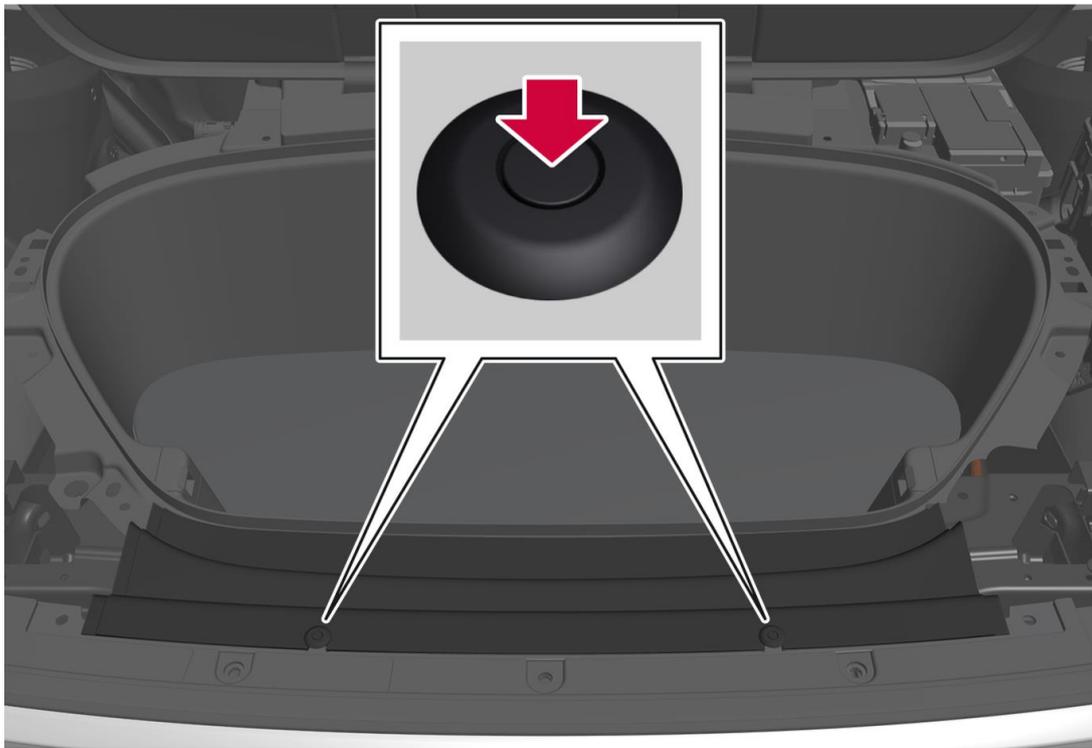
1 – Desmonte primeiro os painéis A e B/C, dependendo do lado, e abra a tampa do compartimento de arrumação sob o capot (7).

2 – Solte o tampão assinalado. Para desmontar o painel E também é necessário soltar a tampa de abastecimento do líquido do limpa-para-brisas (8).

3 – O painel encontra-se agora seguro por fechos de pressão. Levante o painel cuidadosamente até se soltar.

→ O painel está solto e pode ser removido completamente. Sob o painel D encontra-se o ponto de carregamento positivo e os fusíveis sob o capot.

Para voltar a montar o painel é necessário puxar os pinos de bloqueio totalmente para fora para serem novamente pressionados quando as tampas estiverem colocadas nos seus orifícios de montagem. Tenha o cuidado de colocar corretamente os fechos de pressão antes de voltar a pressionar o painel no lugar.



Posições das tampas do painel F.

⇒ **Painel F**

1 – Desmonte primeiro os painéis A, B, C, D e E.

2 – Solte as 2 tampas assinaladas.

3 – O painel encontra-se agora seguro por fechos de pressão. Levante o painel cuidadosamente até se soltar.

→ O painel está solto e pode ser removido completamente.

Para voltar a montar o painel é necessário puxar os pinos de bloqueio totalmente para fora para serem novamente pressionados quando os tampões estiverem colocados nos seus orifícios de montagem. Tenha o cuidado de colocar corretamente os fechos de pressão antes de voltar a pressionar o painel no lugar.